

WNIOSEK O DOFINANSOWANIE W RAMACH PILOTAŻOWEGO PROGRAMU POPRAWY BEZPIECZEŃSTWA PIESZYCH UCZESTNIKÓW RUCHU I ROWERZYSTÓW PRZY DROGACH POWIATOWYCH POWIATU BIŁGORAJSKIEGO		
PIECZĘĆ WPŁYWU DO STAROSTWA POWIATOWEGO W BIŁGORAJU	DATA WPŁYWU WNIOSKU DO STAROSTWA POWIATOWEGO W BIŁGORAJU	3. LOKALIZACJA DROGI PRZY KTÓREJ ZAPLANOWANO BUDOWĘ CHODNIKA / CIĄGU PIESZO-JEZDNEGO / SCIEŻKI ROWEROWEJ
		GMINA
		MIEJSCOWOŚĆ
1. PIECZĘĆ WNIOSKODAWCY	2. NAZWA JST - wnioskodawca	
		4. NUMER DROGI PRZY KTÓREJ ZAPLANOWANO BUDOWĘ CHODNIKA / SCIEŻKI ROWEROWEJ
5. NAZWA ZADANIA		6. TERMIN REALIZACJI
		ROZPOCZĘCIE: dzień - miesiąc -rok
		ZAKOŃCZENIE: dzień - miesiąc -rok
7. DŁUGOŚĆ ODCINKÓW OBJĘTYCH ZADANIEM [mb.]		
mb.	budowa / przebudowa chodnika	
mb.	budowa / przebudowa ciągu pieszo - jezdnego	
mb.	budowa / przebudowa ścieżki rowerowej	
8. KOSZTY REALIZACJI ZADANIA BRUTTO (z VAT w zł)		
WKŁAD WŁASNY	WNIOSKOWANA DOTACJA	SUMA
SŁOWNIE KWOTA WKŁADU WŁASNEGO		SŁOWNIE KWOTA DOTACJI
	UDZIAŁ W KOSZTACH ZADANIA [%]	

9. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO Z UWZGLĘDNIENIEM INFORMACJI O NATĘŻENIU RUCHU ORAZ LICZBIE WYPADKÓW (W TYM WYPADKÓW Z UDZIAŁEM NIECHRONIONYCH UCZESTNIKÓW RUCHU)

10. CHARAKTERYSTYKA ZADANIA, OPIS STANU DOCELOWEGO

11. HARMONOGRAM RZECZOWO-FINANSOWY REALIZACJI ZADANIA

Lp.	ELEMENTY I RODZAJE ROBÓT	KOSZT KWALIFIKOWANY	KOSZT NIEKWALIFIKOWANY	TERMIN REALIZACJI	
SUMA		0	0	OGÓŁEM	0

12. SZCZEGÓŁOWA CHARAKTERYSTYKA ZADANIA

Kryterium 1 - Wysokość wkładu własnego.

Maksymalnie Wnioskodawca w tym kryterium może uzyskać 20 pkt

Wg zasady:

Wkład własny wnioskodawcy 50% - 0 pkt,

1 pkt za każdy pełny 1% za wkład przekraczający 50% (max 20 pkt)

Wkład własny wnioskodawcy 70% - 20 pkt.

np. wkład własny wnioskodawcy 61% = 11 pkt

Kryterium 2 - Gotowość do realizacji

Proszę podać szczegółowe informacje o dysponowaniu nieruchomością na cele inwestycji, aktualnym zgłoszeniu, pozwoleniu na budowę oraz innych wymaganych przepisami, w tym przepisami o ochronie środowiska, pozwoleniach, uzgodnieniach, opiniach i ocenach, a także – o posiadaniu kompletnej dokumentacji technicznej i projektowej. W przypadku, gdy projekt nie posiada barier administracyjnych wniosek otrzymuje 20 pkt.

Kryterium 3 - Znaczenie zadania dla poprawy poziomu bezpieczeństwa pieszych uczestników ruchu i rowerzystów.

W kryterium uwzględnia się w szczególności: usytuowanie planowanej inwestycji przy obiektach użyteczności publicznej, ze szczególnym uwzględnieniem położenia chodnika/ścieżki rowerowej w obszarze zabudowanym, przy placówkach oświatowych, przystankach komunikacji publicznej, położenie chodnika względem centrum miejscowości, ośrodka życia gospodarczego miejscowości. Oceniany będzie realny wpływ na poprawę bezpieczeństwa konkretnych grup uczestników ruchu drogowego . Skala ocen od 0 do 30 punktów.

Kryterium 4 - Przyjęte rozwiązania techniczne i technologiczne zwiększające bezpieczeństwo użytkowników

W kryterium uwzględnia się m.in. odseparowanie ruchu pieszych / rowerzystów od pasa ruchu drogi publicznej, oznakowanie ciągu pieszego / rowerowego, występowanie przejść dla pieszych / przejazdów dla rowerzystów w obrębie projektowanej infrastruktury. Skala ocen od 0 do 10 punktów.

Kryterium 5 - Wpływ zadania na poprawę wzrost atrakcyjności turystycznej regionu

W kryterium uwzględnia się usytuowanie chodników, ciągów pieszo-jezdnych, ścieżek rowerowych na terenie istniejących wytyczonych i oznakowanych szlaków turystycznych, ścieżek dydaktycznych oraz zastosowanie w projektowanych rozwiązaniach dodatkowych rozwiązań promujących walory turystyczne (w tym również potencjał gospodarczy, historię) miejscowości, gminy i powiatu np. poprzez ulokowanie tablic promocyjno - informacyjnych oraz tworzenie nowych ścieżek dydaktycznych (np. przyrodniczych) w bezpośrednim sąsiedztwie projektowanej infrastruktury. Premiowane będą również inwestycje realizowane w bezpośrednim sąsiedztwie (prowadzące do) obiektów wpisanych do ewidencji zabytków lub miejsc/obiektów o szczególnym znaczeniu dla rozwoju turystyki na terenie powiatu biłgorajskiego. Skala ocen od 0 do 10 punktów.

Kryterium 6 - Kontynuacja zadania.

W kryterium uwzględnia się ciągłość zadania objętego wnioskiem (zamykanie ciągu lub cały ciąg, bądź kontynuacja wcześniejszych zadań na danym ciągu) oraz rodzaj inwestycji zrealizowanych na pozostałych odcinkach ciągu. W przedmiotowym kryterium premiowane będą również nowe ciągi komunikacyjne powiązane z chodnikami, ciągami pieszo-rowerowymi, ścieżkami rowerowymi łączącymi się z premiowanymi w Kryterium 3. Ocenie podlegać będzie również bezpośrednie połączenie z chodnikami, ciągami pieszo-rowerowymi, ścieżkami rowerowymi zlokalizowanymi przy drogach publicznych o innej numeracji (gminnych, powiatowych lub wojewódzkich). Skala ocen od 0 do 10 punktów.

13. WNIOSKODAWCA									
Nazwa									
Adres									
Dane identyfikacyjne (NIP, REGON)									
Nazwa banku i numer rachunku bankowego									
Osoby upoważnione do udzielania wyjaśnień komisji									
Lp.	Imię i nazwisko	nr telefonu	nr faxu	e-mail					
14. OŚWIADCZENIE WNIOSKODAWCY									
<p>Wnioskodawca oświadcza, że:</p> <p>1) zadanie obejmuje wyłącznie infrastrukturę zlokalizowaną przy drogach publicznych na terenie powiatu biłgorajskiego, które zostały zaliczone do kategorii dróg powiatowych,</p> <p>2) zapewnione zostanie zabezpieczenie całości zadeklarowanego we wniosku wkładu własnego,</p> <p>3) wkład własny obejmuje wyłącznie środki nie pochodzące z budżetu państwa ani budżetu Unii Europejskiej,</p> <p>4) dane i informacje zawarte we wniosku są prawidłowe i kompletne,</p> <p>5) jednostka zobowiązuje się do realizacji inwestycji drogowej z zachowaniem przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych oraz odpowiedniego oznakowania i zastosowania urządzeń bezpieczeństwa i organizacji ruchu;</p> <p>6) do wniosku dołączone zostały wymagane załączniki (kopie):</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <p>a) decyzja o pozwoleniu na budowę ,</p> <p>b) zgłoszenie organowi administracji architektoniczno-budowlanej wykonywania robót budowlanych wraz z oświadczeniem wnioskodawcy o braku sprzeciwu organu administracji architektoniczno-budowlanej wobec zgłoszenia inwestora lub zaświadczeniem organu administracji architektoniczno-</p> <p>c) czytelna mapa poglądowa z zaznaczonymi elementami mającymi wpływ na ocenę merytoryczną wniosku,</p> <p>d) kopia zgody na odstąpienie od przepisów techniczno-budowlanych</p> <p>e) oświadczenie o dysponowaniu nieruchomością na cele budowlane wraz ze wskazaniem numerów działek, na których realizowana będzie przedmiotowa inwestycja</p> </div> <div style="text-align: right;"> <p>Szt.</p> <table border="1" style="border-collapse: collapse;"> <tr><td style="height: 20px; width: 20px;"></td></tr> <tr><td style="height: 20px; width: 20px;"></td></tr> <tr><td style="height: 20px; width: 20px;"></td></tr> <tr><td style="height: 20px; width: 20px;"></td></tr> <tr><td style="height: 20px; width: 20px;"></td></tr> </table> </div> </div>									

7) pozostałe załączniki

- a)
- b)
- c)

Ja, niżej podpisany zobowiązuję się do:

- przeprowadzenia postępowania o zamówienie publiczne zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa zamówień publicznych
- realizacji inwestycji drogowej z zachowaniem przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg oraz odpowiedniego oznakowania i zastosowania urządzeń bezpieczeństwa i organizacji ruchu;

Podpisy i pieczętki osób upoważnionych z ramienia wnioskodawcy (wraz z podpisem Skarbnika/Gł. Księgowego)

Miejscowość....., Data 2019 r.